

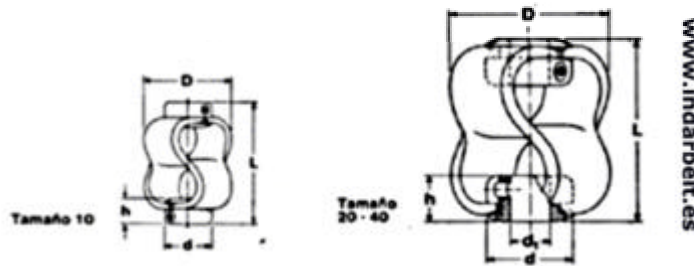
## Acoplamientos **PAGUFLEX**

El elemento compensador en forma de lazo del acoplamiento **PAGUFLEX** esta fabricado de Poliuretano (PU) y tiene las propiedades características de este material. A ellas corresponden alta elasticidad, gran resistencia a la rotura, así como una notable resistencia al desgaste. Es resistente al agua, a las grasas, aceites, ozono y otros productos químicos \*

La temperatura ambiente puede ser hasta 80 grados C, pero en este caso y bajo carga constante con el máximo par de giro, puede verse disminuido el tiempo de vida.

Las partes metálicas están protegidas de la corrosión gracias a un tratamiento de galvanizado.

\*En sus consultas, indique las condiciones de aplicación (ambiente, temperaturas y cargas mecánicas)



Tamaño del acoplamiento		10	20	30	40
Máximo par de giro con desviaciones angulares $\leq 1$ grado y desviaciones radiales $\leq 1$ mm.	Nm	0,5	2	5	10
	(Kpcm)	(5)	(20)	(50)	(100)
Desviación angular máxima de los ejes	Nm	10	15	15	15
Desviación radial máxima de los ejes		2,6	3,2	3,2	3,2
Par de giro con máxima desviación radial y angular	Nm	0,3	1,3	3,2	4,6
	(Kpcm)	(3)	(13)	(32)	(46)
Máxima desviación axial en montaje	mm	9	15	17	22
Desplazamiento axial en montaje (sin separación radial ni angular)	mm	4,8	7,5	9,0	10,0
Diámetro máximo $\varnothing D$	mm	26	48	54	54
Longitud máxima	mm	28	48	58	61
Diámetro del cubo $\varnothing d$	mm	18	25	28	28
Espesor del cubo h	mm	7,9	12,7	15,9	15,9
Diámetro taladrado normal $\varnothing d1$ (H7)	mm	6	10	12	14
Diámetro máximo de taladro $\varnothing d1$	mm	8	12	16	16
Tornillo de sujeción con interior hexagonal DIN 916	mm	M3	M4	M5	M6
Momento de inercia *	Kg m <sup>2</sup>	$0,1 \cdot 10^{-5}$	$0,91 \cdot 10^{-5}$	$1,87 \cdot 10^{-5}$	$1,65 \cdot 10^{-5}$
Máxima temperatura ambiente	Grados C	80	80	80	80
Peso	Kg	0,020	0,085	0,130	0,115

\*Corresponde al de taladro normal.

[http:// www.indarbelt.es](http://www.indarbelt.es)

La elección del tamaño del acoplamiento debe efectuarse según el mayor par de giro que se necesite. Para ello se aplica la fórmula conocida para la determinación del par de giro nominal.

$$M = 9550 \frac{P}{n}$$

M= Par de giro en Nm

P= Potencia en Kw

n= Revoluciones por minuto

$$M = 7020 \frac{P}{n}$$

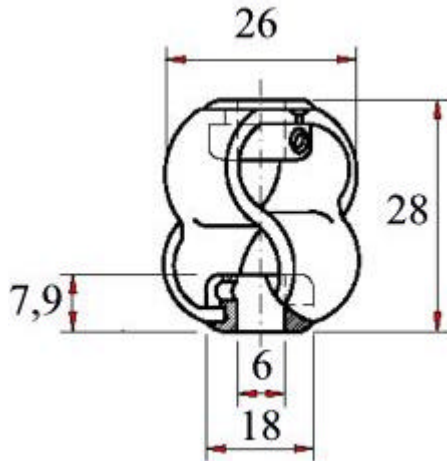
M= Par de giro en Nm

P= Potencia en Cv

n= Revoluciones por minuto

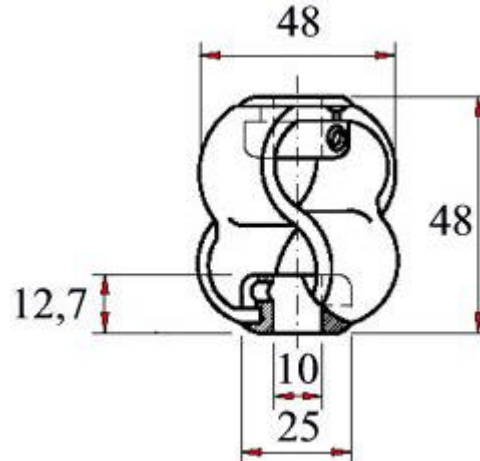
Las condiciones de funcionamiento deben ser consideradas mediante la multiplicación del par de giro nominal por los factores de seguridad usuales. En desviaciones hay que tener en cuenta una disminución correspondiente de la transmisión de potencia.

## Acoplamientos **PAGUFLEX**



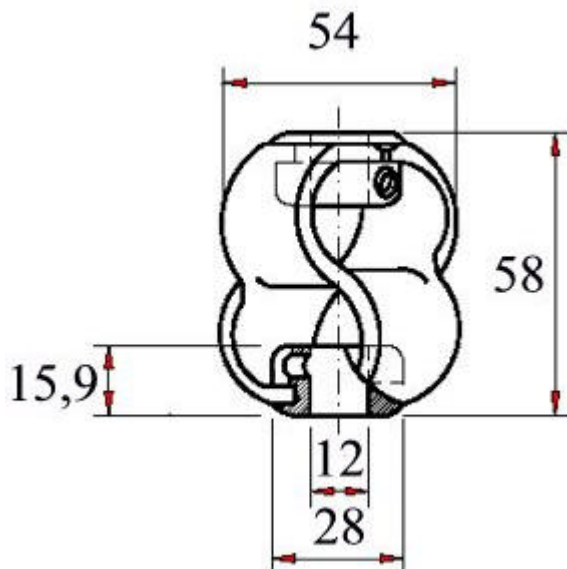
**Tamaño 10**

(susceptible de ser mecanizado hasta 8 mm.)



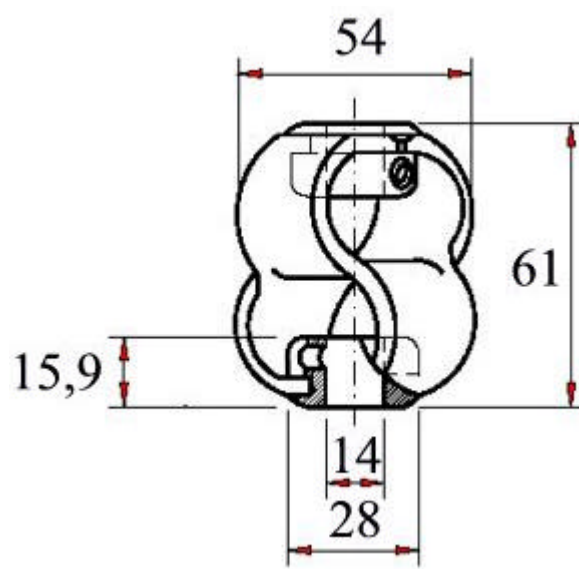
**Tamaño 20**

(susceptible de ser mecanizado hasta 12 mm.)



**Tamaño 30**

(susceptible de ser mecanizado hasta 16 mm.)

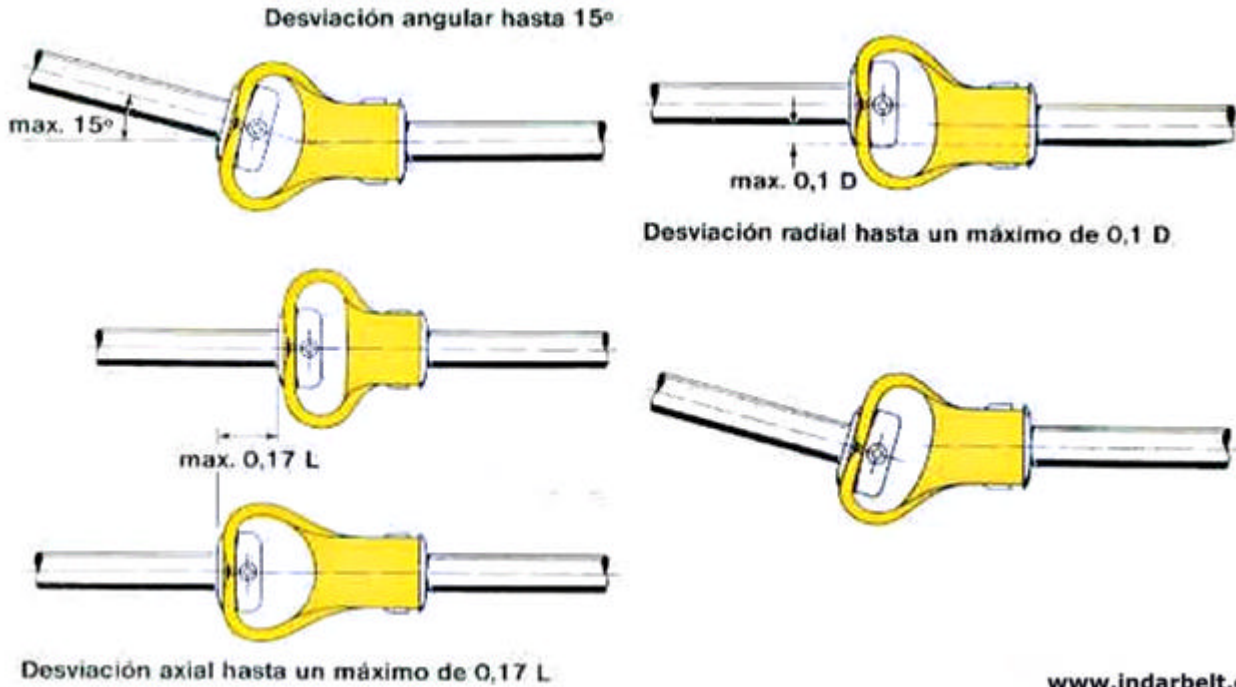


**Tamaño 40**

(susceptible de ser mecanizado hasta 16 mm.)

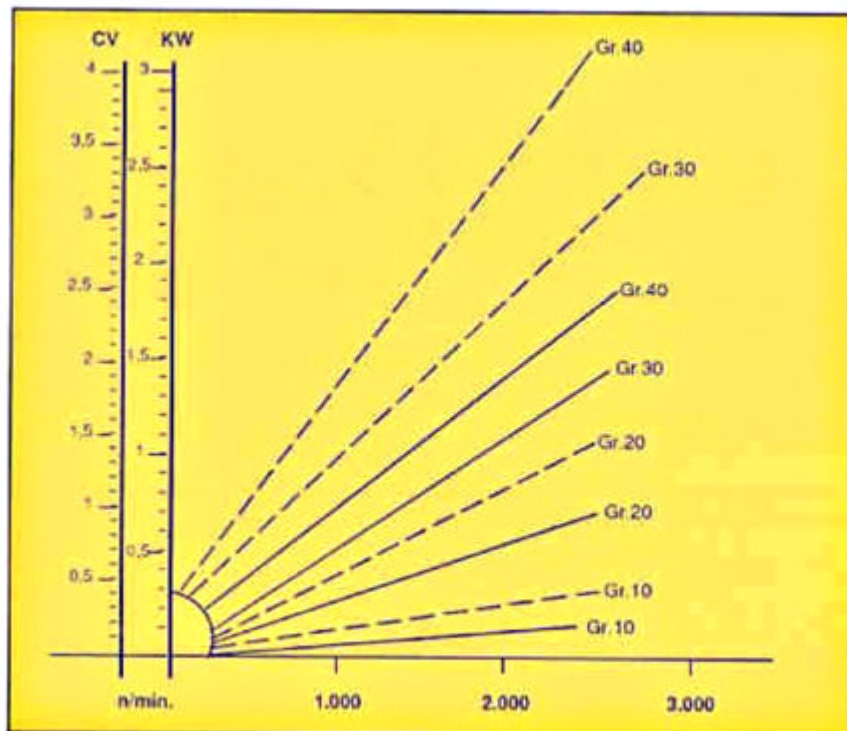
## Acoplamientos **PAGUFLEX**

Los acoplamientos **PAGUFLEX** pueden montarse en condiciones de máxima desviación, aun cuando se utilice al mismo tiempo con desviación angulares y radiales



[www.indarbelt.es](http://www.indarbelt.es)

Diagrama de los acoplamientos PAGUFLEX en Kw = CV



- Máx. potencia para máx. desviación angular y radial
- Máx. potencia para desviación angular  $\leq 1$  grado, y separación radial  $< 1$  mm.

[www.indarbelt.es](http://www.indarbelt.es)