

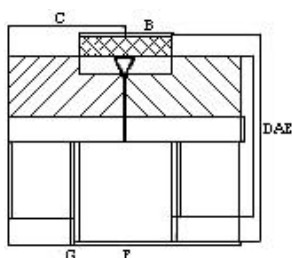
nil-uni3n[®]

MODELOS S y LS

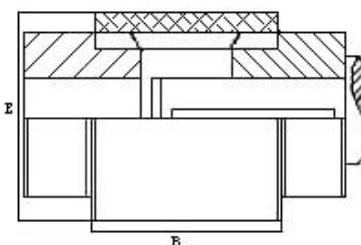


Se diferencian entre ellos en la longitud de la corona.

El modelo LS tiene la corona de mayor longitud que el modelo S.



Modelo S



Modelo LS

C.V. ADMISIBLES EN FUNCION DE LA VELOCIDAD

TIPO/r.p.m.	6.000	3.000	1.500	1.000	500	100	10
S.16 - LS16	4,20	2,70	1,50	1,20	5,90	0,19	0,022
S.19 - LS.19	6,30	4,00	2,25	1,80	1,35	0,29	0,034
S.24 - LS.24	12,60	8,00	4,50	3,60	2,70	0,58	0,068
S.28 - LS.28	28	18	10	8	6	1,30	0,15
S.32 - LS.32	39	25	14	11	8,50	1,80	0,21
S.38 - LS.38	70	45	25	22	15	3,23	0,375

ELECCION DEL TIPO DE ACOPLAMIENTO: En la columna de la izquierda de la tabla aparecen los distintos tipos de acoplamiento y en la de la derecha las distintas potencias que se pueden alcanzar para las revoluciones indicadas en el encabezamiento de su columna.

Z	TIPO	PAR (1) mts. Kg.	A mm.	B mm.	C mm.	D mm mín	D mm máx.	E mm.	F mm.	G (2) mm.	V Máx. r.p.m.	PESO (3) Kgs.
20	S.16 LS.16	0,36	33	21 31	25	7	16	41	52 62	1	10.000	0,325
18	S.19 LS.19	1,05	40	25 38	30	8	19	51	62 76	1	8.200	0,450
22	S.24 LS.24	2,15	48	35 50	35	10	24	61	72 86	1	7.100	1,010 1,025
22	S.32 LS.32	6,80	60	38 77	40	12	32	75	82 122	1	6.800	1,350 1,370
24	S.38 LS.38	10	65	41 74	45	14	38	83	92 126	1	6.600	2,010 2,035

Z = número de dientes.

(1) El par máximo admisible en punta es 40 veces superior del indicado.

(2) Juego de montaje entre piñones y corona.

(3) El peso indicado en esta columna corresponde al acoplamiento con diámetro inferior mínimo.