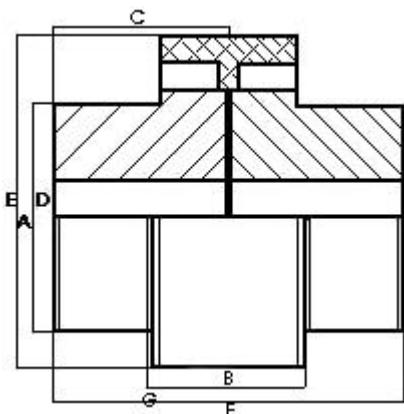


nil-uni3n.

MODELO 1



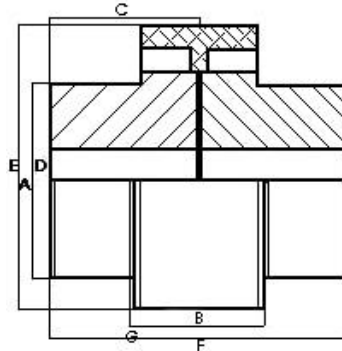
Resulta muy indicado a la entrada y salida de reductores, para máquinas o dispositivos de trabajo duro y también para máquinas de frecuentes paradas y arranques en plena carga

Está formado por piñones metlicos y coronas de nylon. Dadas las características del nylon empleado en la fabricaci3n de estas coronas, no hay desgaste en su superficie de contacto, poseen un gran poder de absorci3n de vibraciones y elevada resistencia mecánica.



nil-uniión®

MODELO 1



C.V. ADMISIBLES EN FUNCION DE LA VELOCIDAD

TIPO \ r.p.m.	6.000	3.000	1.500	1.000	500	100	10
12	2,10	1,35	0,75	0,60	0,45	0,097	0,011
16	6,30	4,00	2,25	1,80	1,35	0,290	0,034
22	12,60	8,00	4,50	3,60	2,70	0,580	0,068
28	28	18,00	10,00	8,00	6,00	1,300	0,150
34	58,80	37,80	21,00	16,80	12,60	2,730	0,315
42	-	67,50	37,50	30,00	22,50	4,870	0,560
50	-	94,50	52,50	42,00	31,50	6,825	0,780
60	-	135,00	75,00	60,00	45,00	9,750	1,120
70	-	270,00	150,00	120,00	90,00	19,500	2,240
85	-	-	300,00	240,00	180,00	39,000	4,480
100	-	-	500,00	400,00	300,00	65,000	7,500

ELECCION DEL TIPO DE ACOPLAMIENTO: En la columna de la izquierda de la tabla aparecen los distintos tipos de acoplamiento y en la de la derecha las distintas potencias que se pueden alcanzar para las revoluciones indicadas en el encabezamiento de su columna.

Z	TIPO	PAR (1)	A mm.	B mm.	C mm.	D mm mín.	D mm máx.	E mm.	F mm.	G (2) mm.	V Máx. r.p.m.	PESO (3) Kgs.	
20	A C	12	0,36	25	21	25	0	12	41	51	1	10.000	0,250
18		16	1,05	30	25	30	0	16	51	61	1	8.200	0,375
22	E R O	22	2,15	34	34	350	0	28	75	81	1	7.500	0,580
22		28	4,75	45	38	40	0	28	75	81	1	7.100	0,850
20	F U N D I C I O N	34	10	60	47	50	0	34	94	101	1	6.600	1,950
22		42	18	78	50	65	18	42	114	131,5	1,5	5.500	5,300
26		50	25	92	54	80	25	50	132	161,5	1,5	4,200	8,500
27		60	36	108	59	100	30	60	154	201,5	1,5	3.500	14
27		70	72	120	60	112	40	70	171	221,5	1,5	3.100	18
34		85	144	150	69	130	50	85	209	261,5	1,5	2,400	33
40		100	238	180	78	150	60	100	240	301,5	1,5	2,100	50,500

Z = número de dientes.

(1) El par máximo admisible en punta es 40 veces superior del indicado.

(2) Juego de montaje entre piñones y corona.

(3) El peso indicado en esta columna corresponde al acoplamiento con diámetro inferior mínimo.