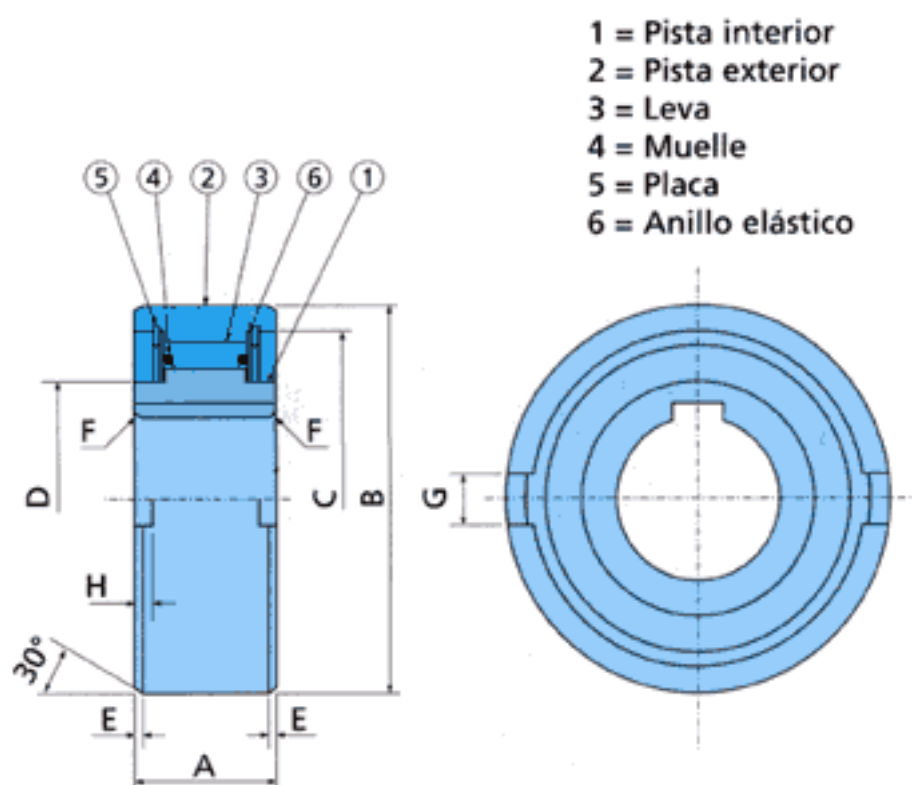
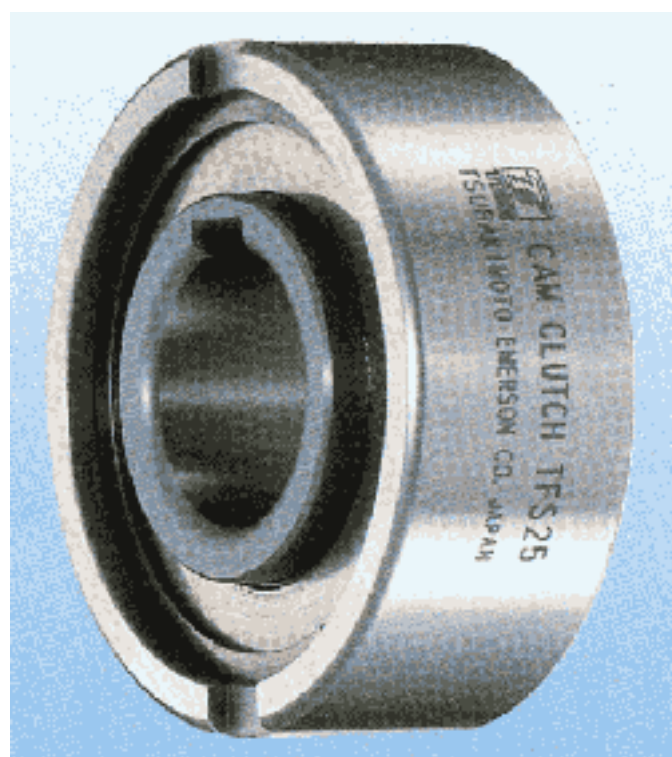


Tsubaki

Antirretornos de Levas. Serie TFS. Dimensiones y Capacidades

Mod.	Cap de par N-m	Velocidad máx en giro libre		Par de arrastre N m	Agujero	Chavetero	A	B	C	D	E	F	G	Peso
		Pista int. r/min	Pista ext. r/min		DIN H7									g
TFS12	18	4500	2300	0,04	12	4x1,8	13	35	30	18	0,6	0,3	4	68
TFS15	28	3500	1800	0,06	15	5x1,2	18	42	36	22	0,8	0,3	5	120
TFS17	50	3200	1600	0,11	17	5x1,2	19	47	38	22	1,2	0,8	5	150
TFS20	84	2500	1300	0,18	20	6x1,6	21	52	45	27	1,2	0,8	6	220
TFS25	128	2000	1000	0,19	25	8x2,0	24	62	52	35	1,2	0,8	8	360
TFS30	200	1600	800	0,21	30	8x2,0	27	72	62	40	1,8	1	10	530
TFS35	475	1400	700	0,42	35	10x2,4	31	80	70	48	1,8	1	12	790
TFS40	607	1300	650	0,46	40	12x2,2	33	90	78	54,5	1,8	1	12	1050
TFS45	756	1100	550	0,56	45	14x2,1	36	100	85,3	59	1,8	1	14	1370
TFS50	1124	1000	500	0,6	50	14x2,1	40	110	92	65	1,8	1	14	1900
TFS60	1975	840	420	0,87	60	18x2,3	46	130	110	84	2,6	1,5	18	3110
TFS70	2514	750	380	0,91	70	20x2,7	51	150	125	91	2,6	1,5	20	4390
TFS80	3924	670	340	1,22	80	22x3,1	58	170	140	100	2,6	1,5	20	6440



Instalación y Uso

- 1.- La serie TSS está diseñada para montaje a presión. Para un correcto funcionamiento deberán mantenerse en montaje las tolerancias indicadas. El diámetro interior del alojamiento requiere tolerancia H7. Consultar desde el punto 7 hasta 10 de la instalación y uso en la serie BB para información sobre el montaje.
- 2.- Asegúrese de que el alojamiento tiene resistencia suficiente para el montaje a presión de la rueda libre.
- 3.- Cuando monte la rueda libre, acompañe a la misma con un rodamiento de la serie 63 para evitar fuerzas radiales dado que esta rueda no incorpora ningún rodamiento en su interior.
- 4.- Compruebe el sentido de rotación antes del montaje
- 5.- La tolerancia de eje recomendada es H7 y el chavetero debe estar de acuerdo con: TFS12 DIN 6885.1 TFS15 ~ TFS80 DIN 6885.3
- 6.- La presión superficial de la chaveta debe ser seleccionada con su estándar de diseño.

Lubrificación

- 1.- Se recomienda lubricación con aceite.
- 2.- No utilizar grasas o lubricantes con aditivos EP.