

Tsubaki

Antirretornos de Levas. Series PO, PG, PS

Modelo	Par Máximo (N-m)	Max. Indexación (ciclos/min)	Par de Arrastre (N-m)	Eje			C	F	A	H	B	G	HB	I	K	E	Size	Lubricante (cc)	Peso (kg)
				Día. (h7)	Chavetero	Chaflán J													
PO 20	44,1	150	0,294	20	5x2	1,0	61	30	44	17	84	46,5	12	60	15	32	M6	80	2,2
PO 30	23,5	150	0,784	30	7x3	1,0	81	55	63	18	110	58	14	80	18	42	M6	95	5,0
PO 40	441	150	1,57	40	10x3,5	1,5	90	75	70	20	138	72,5	16	100	20	47	M6	150	9,0
PO 50	441	150	1,57	50	12x3,5	1,5	90	75	70	20	138	72,5	16	100	20	47	M6	150	8,5

Modelo	Par Máximo (N-m)	Max. Indexación (ciclos/min)	Max. Velocidad en Sobregiro	Par de Arrastre (N-m)	Eje				C	E	A	B	H	K	I	GXD	Agujeros		Peso (kg)
					Día H7)	Set Bolt		Chaflán J									F	M x	
						P	N												
PG 15	19,6	100	100	0,2	15	5,5	M5	0,8	40	11	40	23,8	50	70	45	16x25	23,5	M8 (P=125)x12	0,5
PG 25	39,2	100	100	0,29	25	6,5	M6	0,8	43	14	53	36,7	65	87,5	55	20x25	26,5	M10 (P=1,5)x14	0,8
PG 35	58,8	100	100	0,49	35	6,5	M6	0,8	43	14	62	45,3	75	102,5	65	20x25	26,5	M12 (P=1,75)x16	1,1

Modelo	Par Máximo (N-m)	Max. Indexación (ciclos/min)	Par de Arrastre (N-m)	Eje			A	C	F	B	E	Eje					Lubricante (cc)	Peso (kg)
				Día. (h7)	Chavetero	Chaflán J						D	G	(H-M)	H	Size		
PS 20	196	150	1,18	20	6x2,8	1,0	64	64	38	140	40	122	13	4-M6x1,0	R46	M6	100	6,5
PS 30	392	150	1,67	30	8x3,3	1,0	72	72	40	180	70	162	16	4-M6x1,0	R65	M6	160	12,6
PS 40	392	150	1,67	40	12x3,3	1,5	72	72	40	180	70	162	16	4-M6x1,0	R65	M6	160	12,3

