

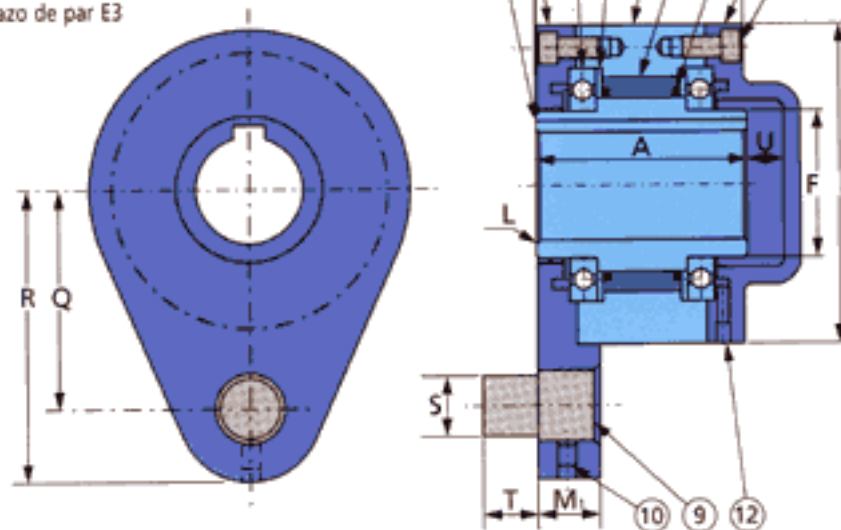
Tsubaki

Acoplamiento de Levas. Serie MZEU E3+E4

Modelo	Cap. De transm. De par (N.m)	Velocidad máx. de aceler (rpm)		Par de arrastre N.m	Dimensión del agujero H7	Chavetero	A	AC	B	F	L	M1	Q	R	S	T	Peso Kg.
		h7	C														
MZEU 12 E3+E4	60	2000	1000	0,2	12	4x1,8	42	53	62	20	0,5	13,5	44	59	10	10	1,0
MZEU 15 E3+E4	100	1800	900	0,2	15	5x2,3	52	68	68	25	0,8	13,5	47	62	10	10	1,5
MZEU 20 E3+E4	245	1600	700	0,29	20	6x2,8	57	73	75	30	0,8	15,0	54	72	12	11	2,0
MZEU 25 E3+E4	425	1600	600	0,33	25	8x3,3	60	76	90	40	1,0	19,0	62	84	16	14	2,9
MZEU 30 E3+E4	735	1500	500	0,39	30	8x3,3	68	84	100	45	1,0	19,0	68	92	16	14	4,3
MZEU 35 E3+E4	1015	1400	300	0,49	35	10x3,3	74	92	110	50	1,0	22,0	76	102	20	18	5,3
MZEU 40 E3+E4	1350	1400	300	0,59	40	12x3,3	86	105	125	55	1,5	22,0	85	112	20	18	7,8
MZEU 45 E3+E4	1620	1400	300	0,69	45	14x3,8	86	105	130	60	1,5	25,0	90	120	25	22	9,6
MZEU 50 E3+E4	2070	1300	250	0,79	50	14x3,8	94	113	150	70	1,5	25,0	102	135	25	22	12,1
MZEU 55 E3+E4	2400	1300	250	0,88	55	16x4,3	104	126	160	75	2,0	30,0	108	142	32	25	15,2
MZEU 60 E3+E4	2950	1200	250	0,98	60	18x4,4	114	137	170	80	2,0	30,0	112	145	32	25	17,7
MZEU 70 E3+E4	4210	1100	250	1,27	70	20x4,9	134	158	190	90	2,5	35,0	135	175	38	30	26,5
MZEU 80 E3+E4	5170	800	200	1,38	80	22x5,4	144	168	210	105	2,5	35,0	145	185	38	30	33,6
MZEU 90 E3+E4	12000	450	150	4,7	90	25,5x4	158	192	230	120	3,0	45,0	155	205	50	40	39,0
MZEU 100 E3+E4	17600	400	130	5,39	100	28x6,4	182	217	270	140	3,0	45,0	180	230	50	40	67,4
MZEU 130 E3+E4	24500	320	110	6,76	130	32x7,4	212	250	310	160	3,0	60,0	205	268	68	55	100,2
MZEU 150 E3+E4	33800	240	80	8,13	150	36x8,4	246	286	400	200	4,0	60,0	255	325	68	55	194,8



1. Pista interior
2. Pista exterior
3. Leva
4. Muelle
5. Rodamiento
6. Placa lateral
7. Brazo de par E3
8. Tapa E4
9. Perno
10. Tornillo de movimiento
11. Tornillo hexagonal hueco
12. Tornillo de fijación



Instalación y uso

- 1.- Los tipos desde el MZEU 12 hasta el MZEU 80, están engrasados de por vida; no necesitan lubricación. La temperatura de trabajo varía entre -40° c y 40° c. Los tipos desde el MZEU 90 hasta el MZEU 150, necesitan ser lubricados con aceite. (Ver lubricación y mantenimiento).
- 2.- Recomendamos el uso de ejes con tolerancias H7 y chavetero normalizado, según DIN 6885.1.
- 3.- El conjunto consta del acoplamiento básico de levas, un brazo de par E3 y una tapa E4, desmontado.
- 4.- Antes de montar, limpie la superficie de ambos lados de las pistas exteriores y las que están en contacto con el brazo de par E3 y la tapa E4.
- 5.- Debe aplicarse gluten adhesivo en las superficies de las pistas exteriores de los tipos desde el MZEU 90 hasta el MZEU 150.
- 6.- Vigile el sentido de rotación y fije el brazo de par E3 al acoplamiento.
- 7.- Si instalamos brida y piñón al lado contrario, podemos cambiar el sentido de rotación.
- 8.- Al montar el acoplamiento sobre el eje, aplíquese presión solamente en el aro interior, nunca en el exterior.
- 9.- En los tipos desde le MZEU 90 hasta el MZEU 80, hay que fijar la placa final con los tornillos, antes de montar la tapa E4 al acoplamiento. (Ver ejemplo de instalación 4).
- 10.- En los tipos desde el MZEU 90 hasta el MZEU 150, hay que fijar la empaquetadura y la placa final, usando arandelas de cierre y tornillos, antes de montar la tapa del acoplamiento(Ver ejemplo de instalación 5).

