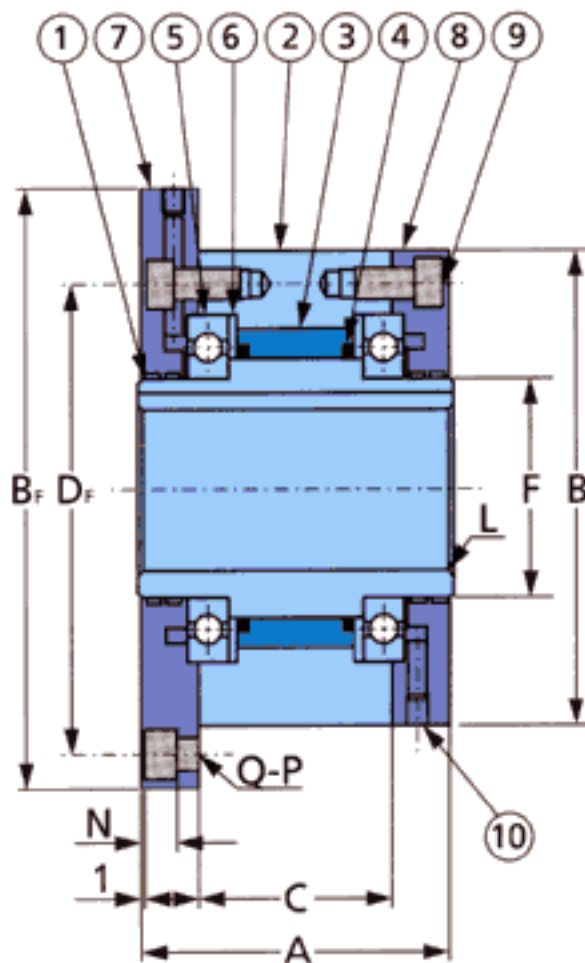


Tsubaki

Acoplamiento de Levas. Serie MZEU E1+E2

Modelo	Cap. De transm. De par (N.m)	Velocidad máx. de aceler (rpm)		Par de arrastre N.m	Dimensión del agujero H7	Chavetero	A	B		C	D _F	F	L		M	N	O-P	Peso Kg.
		Pista int.	Pista ext.					h7	C									
MZEU 12 E1+E2	60	2000	1000	0,2	12	4x1,8	42	62	85	20	72	20	0,5	10,0	5,7	3-Ø5,5	1,1	
MZEU 15 E1+E2	100	1800	900	0,2	15	5x2,3	52	68	92	28	78	25	0,8	11,0	5,7	3-Ø5,5	1,5	
MZEU 20 E1+E2	245	1600	700	0,29	20	6x2,8	57	75	98	34	85	30	0,8	10,5	5,7	4-Ø5,5	1,9	
MZEU 25 E1+E2	425	1600	600	0,33	25	8x3,3	60	90	118	35	104	40	1,0	11,5	6,8	4-Ø6,6	2,9	
MZEU 30 E1+E2	735	1500	500	0,39	30	8x3,3	68	100	128	43	114	45	1,0	11,5	6,8	6-Ø6,6	4,0	
MZEU 35 E1+E2	1015	1400	300	0,49	35	10x3,3	74	110	140	45	124	50	1,0	13,5	6,8	6-Ø6,6	5,2	
MZEU 40 E1+E2	1350	1400	300	0,59	40	12x3,3	86	125	160	53	142	55	1,5	15,5	9,0	6-Ø9,0	7,9	
MZEU 45 E1+E2	1620	1400	300	0,69	45	14x3,8	86	130	165	53	146	60	1,5	15,5	9,0	8-Ø9,0	9,3	
MZEU 50 E1+E2	2070	1300	250	0,79	50	14x3,8	94	150	185	64	166	70	1,5	14,0	9,0	8-Ø9,0	11,7	
MZEU 55 E1+E2	2400	1300	250	0,88	55	16x4,3	104	160	204	66	182	75	2,0	18,0	11,0	8-Ø11,0	15,3	
MZEU 60 E1+E2	2950	1200	250	0,98	60	18x4,4	114	170	214	78	192	80	2,0	17,0	11,0	10-Ø11,0	17,7	
MZEU 70 E1+E2	4210	1100	250	1,27	70	20x4,9	134	190	234	95	212	90	2,5	18,5	11,0	10-Ø11,0	25,5	
MZEU 80 E1+E2	5170	800	200	1,38	80	22x5,4	144	210	254	100	232	105	2,5	21,0	11,0	10-Ø11,0	33,2	
MZEU 90 E1+E2	12000	450	150	4,7	90	25x5,4	158	230	278	115	254	120	3,0	20,5	13,0	10-Ø14,0	38,3	
MZEU 100 E1+E2	17600	400	130	5,39	100	28x6,4	182	270	335	120	305	140	3,0	30,0	18,0	10-Ø18,0	68,8	
MZEU 130 E1+E2	24500	320	110	6,76	130	32x7,4	212	310	380	152	345	160	3,0	29,0	18,0	12-Ø18,0	98,2	
MZEU 150 E1+E2	33800	240	80	8,13	150	36x8,4	246	400	485	180	445	200	4,0	32,0	22,0	12-Ø22,0	198,2	



1. Pista interior
2. Pista exterior
3. Leva
4. Muelle
5. Rodamiento
6. Placa lateral
7. Brida E1
8. Brida E2
9. Tornillo hexagonal hueco
- 10-Tornillo de fijación

Instalación y uso

- 1.- Los tipos desde el MZEU 12 hasta el MZEU 80, están engrasados de por vida; no necesitan lubricación. La temperatura de trabajo varía entre -40° c y 40° c. Los tipos desde el MZEU 90 hasta el MZEU 150, necesitan ser lubricados con aceite. (Ver lubricación y mantenimiento).
- 2.- Recomendamos el uso de ejes con tolerancias H7 y chavetero normalizado, según DIN 6885.1.
- 3.- Se recomiendan las tolerancias B H7 ó H8 para piñones, engranajes y otros componentes con ajuste.
- 4.- El conjunto consta del acoplamiento básico de levas, una brida E1 y una brida E2, desmontadas.
- 5.- Antes de montar, limpie las superficies de los dos lados de las pistas exteriores y las que estén en contacto con las bridas.
- 6.- Debe aplicarse gluten adhesivo en las superficies de las pistas exteriores de los tipos del MZEU 90 al MZEU 150.
- 7.- Vigile el sentido de rotación y fije las bridas E1 y E2 al acoplamiento.
- 8.- Al fijar las bridas, piñones y otros elementos al acoplamiento, hacerlo alrededor del rodamiento y apretar los tornillos de los extremos de la pista exterior.
- 9.- Si instalamos brida y piñón al lado contrario, podemos cambiar el sentido de rotación.
- 10.- Al montar el acoplamiento sobre el eje, aplíquese presión solamente en el aro interior, nunca en el exterior.
- 11.- En caso de altas velocidades (más de 50 ciclos/minuto) se recomienda utilizar un tipo de acoplamiento con muelle reforzado.