

Tsubaki

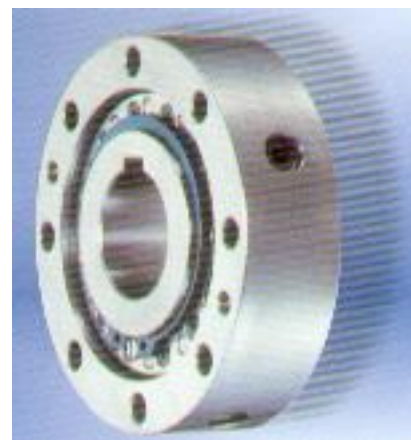
Antirretornos de Levas. Serie BR. Dimensiones y Capacidades

Las Ruedas Libres de la Serie BR están diseñadas para el levante de las levas y evitar el contacto con las pistas interior y exterior durante el sobredeslizamiento.

Esto es debido a la fuerza centrífuga y este es el motivo por el que se conoce estas ruedas como de "Despegue". Estas ruedas pueden realizar función de "Sobredeslizamiento": La pista interior gira a gran velocidad y la exterior engrana a baja velocidad o "Freno"; Sobredeslizamiento de la pista interior a alta velocidad. Este tipo de rueda está disponible en versiones abierta y cerrada.

El modelo abierto para el montaje directamente en el motor o dentro de un reductor.

El tipo cerrado para montaje en el exterior. Información detallado sobre estos tipos en catálogos específicos.



Modelo	Agujero	Chavetero	O	A	B	C	D	E	F	G	Q-R	H min	I	J	K	L	Mmax
	DIN H7					DIN H7	DIN H7										
BR20	20	6x2,8	0,5	35	35	90	66	40,7	40,7	78	6-6.6	53	0	0	5	5	4
BR25	25	8x3,3	0,5	35	35	95	70	44,7	44,7	82	6-6.6	58	0	0	5	5	4
BR30	30	8x3,3	1	35	35	100	75	49,7	49,7	87	6-6.6	64	0	0	5	5	4
BR35	35	10x3,3	1	35	35	110	80	54,7	54,7	96	8-6.6	70	0	0	5	5	4
BR40	40	12x3,3	1	35	35	125	90	64,7	64,7	108	8-9.0	81	0	0	5	5	4
BR45	45	14x3,8	1	35	35	130	95	69,7	69,7	112	8-9.0	86	0	0	5	5	4
BR50	50	14x3,8	1	40	40	150	110	84,7	84,7	132	8-9.0	103	0	0	7,5	7,57	6,5
BR60	60	18x4,4	1,5	50	50	175	125	80	80	155	8-11.0	110	5	5	7	7	6
BR70	70	20x4,9	1,5	60	50	190	140	95	95	165	12-11.0	125	5	5	7	7	6
BR80	80	22x5,4	1,5	70	60	210	160	115	115	185	12-11.0	148	5	5	12	12	11
BR90	90	25x5,4	1,5	80	70	230	180	135	135	206	12-13.5	170	5	5	17	17	16
BR100	100	28x6,4	1,5	90	80	270	210	143	143	240	12-17.5	180	5	5	13,7	13,7	12
BR130	130	32x7,4	2	90	80	310	240	173	173	278	12-17.5	210	5	5	13,7	13,7	12
BR150	150	36x8,4	2	90	80	400	310	243	243	360	12-17.5	280	5	5	13,7	13,7	12
BR180	180	45x10,4	2	105	80	400	310	290	270	360	12-17.5	280	5	20	11,5	15,9	14
BR190	190	45x10,4	2	105	80	420	330	310	280	380	16-17.5	300	5	20	12,5	8,9	7,5
BR220	220	50x11,4	2	105	80	460	360	340	320	410	18-17.5	330	5	20	12,5	10,9	9
BR240	240	56x12,4	2	105	80	490	390	370	350	440	18-17.5	360	5	20	12,5	10,9	9

Modelo	Capacidad de par N-m	Velocidad máx. en giro libre		Velocidad máx de acoplamiento r/min
		Min r/min	Máx r/min.	
BR20	328	880	3600	350
BR25	480	880	3600	350
BR30	607	880	3600	350
BR35	686	740	3600	300
BR40	980	720	3600	300
BR45	1078	670	3600	280
BR50	1715	610	3600	240
BR60	3479	490	3600	200
BR70	4735	480	3600	200
BR80	6517	450	3600	190
BR90	8526	420	3600	180
BR100	14210	460	2700	200
BR130	20384	420	2400	180
BR150	33908	370	1300	180

BR180	33908	370	3500	150
BR190	41160	340	3000	140
BR220	51058	330	3000	140
BR240	62034	310	3000	130

Instalación y uso

1.- Se recomienda TOLERANCIA EN EL EJE H6 O H7 CON CHAVETA.

2.- Cuando se monte el Cam Cluth en un eje, deben seguirse los pasos indicados a continuación. No golpear nunca el Cam Clutch con un martillo metálico. No darles golpes innecesarios.

A. Comprobar el sentido de libre giro del Cam Clutch. La flecha marcada en la pista interior muestra la dirección de libre giro. Asegúrese que el sentido de engrane coincide con el requerido por la aplicación.

B. Golpear ligeramente la cara interior con un martillo blando girando la pista y comprobando que el Cam Clutch se mueve despacio y uniformemente en el final del eje. Asegúrese de que la pista interior no se ha desencajado.

C. Colocar una placa de tope sobre la pista interior y utilizar las tuercas de montaje para posicionar el Cam Clutch sobre el eje como se muestra la figura de la derecha.

D. Apriétense los tornillos para asegurar la placa de fijación. Lubricación No utilizar ningún aditivo EP en el aceite o la grasa excepto en aplicaciones de freno con baja frecuencia de engrane. específicos.

Lubricación

No utilizar ningún aditivo EP en el aceite o la grasa excepto en aplicaciones de freno con baja frecuencia de engrane